



CUSCINETTI COMBINATI

COMBINED BEARINGS

KOMBIROLLEN

ROULEMENTS COMBINES



CUSCINETTI COMBINATI

I cuscinetti combinati FARO sono particolarmente adatti per essere impiegati nei montanti dei carrelli elevatori ed in ogni altro sistema di traslazione e movimentazione dove si impiegano dei profili.

La particolare configurazione del cuscinetto combinato permette, infatti, un'ottimale suddivisione dei carichi esterni agenti sul cuscinetto stesso, che vengono ripartiti tra il cuscinetto principale di guida longitudinale ed il rullo di contrasto laterale.

In questo modo è assicurata la migliore distribuzione dei carichi con una notevole riduzione delle pressioni specifiche sul profilo che pertanto è meno soggetto ad usura.

Il cuscinetto combinato presenta una notevole facilità di montaggio, poiché è già pronto per essere saldato sul profilo dopo essere stato inserito nel foro di alloggiamento.



COMBINED BEARINGS

FARO combined bearings have been designed to meet the technical requirements of fork lift mast manufacturers but are also suitable for any other equipment where a linear motion is required.

FARO combined bearings provide the best resolution of the external load into its components: the radial load acts on the main radial bearing and the axial load acts on the side guide roller.

This system allows the longest life for bearing and profile, being minimized the specific pressure value between bearing and beam.

Assembling of combined bearings is very easy: radial bearing and side guide roller are fitted in the bolt which is ready to be welded to the beam.



KOMBIROLLEN

FARO Kombirollen lassen sich besonders vorteilhaft in den Hubmasten sowie in jedem anderen Bewegungs- und Transportssystem, wobei die Verwendung von Profilen vorgesehen ist, einsetzen.

Die besondere Ausführung der Kombirolle ermöglicht die beste Verteilung der auf der Kombirolle wirkenden Aussenbelastungen, die zwischen Hauptradi allager und Seitenführungsrolle verteilt werden.

Diese Eigenschaften ergeben die beste Verteilung der Kräfte sowie eine erhebliche Verminderung der Anpressungen auf dem Profil und verlängern daher die Lebensdauer von Kombirolle und Profil.

Die FARO Kombirollen können leicht montiert werden: die Kombirollen sind auf dem Bolzen schon montiert, der zur Einsetzung und zum Schweißen in der Gehäusebohrung bereit ist.



ROULEMENTS COMBINES

Les roulements combinés FARO sont particulièrement adaptés pour être employés dans le montage des chariots élévateurs et dans tout autre système de translation et de mouvement employant ce profil.

La configuration particulière de ce roulement combiné permet en effet une subdivision optimale des charges externes sur le roulement même qu'ils répartissent entre le roulement principal et le roulement latéral opposé par voie longitudinale.

Avec ce type de procédé est assuré une meilleure distribution des charges avec une remarquable réduction de la pression spécifique sur le profil qui par conséquent est moins sujet à l'usure.

Le roulement combiné présente une remarquable facilité de montage puisqu'il est déjà prêt pour être soudé sur le profil après avoir été inséré dans un alésage.



PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

Gli anelli esterni dei cuscinetti sono realizzati in acciaio da cementazione UNI 20 MnCr 5 con durezza 60+2 HRC

Gli anelli interni dei cuscinetti sono realizzati in acciaio UNI 100 Cr 6 con durezza 62-2 HRC

I rulli sono del tipo a testa piana rettificata in acciaio UNI 100 Cr 6 con durezza 59-64 HRC

I supporti sono realizzati in acciaio a basso tenore di carbonio facilmente saldabile.

Le tenute sono a labbro strisciante (tipo RS) oppure a labirinto

I cuscinetti vengono lubrificati in origine con grasso a gradazione 3

ATTENZIONE: vedi [Nota generale](#) (vedi pagina 6) relativa ai carichi di riferimento.



MAIN TECHNICAL CHARACTERISTICS

Outer rings are made from case-hardened steel UNI 20 MnCr 5 hardened at 60+2 HRC

Inner rings are made from bearing steel En 31 - SAE 52100 hardened at 62-2 HRC

Cylindrical rollers have flat ground heads, made from En 31 - SAE 52100 steel hardened at 59-64 HRC

Welding bolts are made from low carbon steel

The seals are in sliding lip (RS) or labyrinth

Bearings are supplied lubricated with grease grade 3

ATTENTION: See [General note](#) (see page 6) on reference loads.



TECHNISCHE MERKMALE

Außenringe sind aus Einsatzstahl UNI 20 MnCr 5 gehärtet 60+2 HRC

Innenringe sind aus Stahl DIN 100 Cr 6 gehärtet 62-2 HRC

Flachköpfige Rollen aus Stahl DIN 100 Cr 6 gehärtet 59-64 HRC

Die Dichtungen sind in gleitenden Lippe (RS) oder Labyrinth

Bei der Montage werden die Kombirollen mit Schmierfett Grad 3

ACHTUNG: Siehe [General anmerkung](#) (siehe Seite 6) am bezugsbelastungen.



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Les bagues externes des roulements sont réalisées en acier de cémentation UNI 20 Mn Cr5 avec la dureté de 60+2 HCR.

Les bagues internes des roulements sont réalisées en acier UNI 100 Cr6 avec la dureté de 62-2 HCR.

Les rouleaux sont de type à tête plane rectifié en acier UNI 100 Cr 6 avec la dureté de 59-64 HCR.

Les supports sont réalisés en acier à basse teneur en carbone facilement soudable.

Les protections sont en lèvre racleuses (RS) ou labyrinthe

Les roulements sont lubrifiés à l'origine avec de la graisse à graduation 3

AVERTISSEMENT: Voir la [Remarque generale](#) (consultez la page 6) concernant les charges de référence.



NORME DI MONTAGGIO PER I CUSCINETTI COMBINATI

- 1) Alloggiamento del perno alesato.
- 2) Controllo ortogonalità asse/montante (il rullotto lavora in piano).
- 3) Perno fissato a struttura con saldatura elettrica a punti fino a formare il cordone di saldatura.

Passaggi piuttosto veloci per evitare di riscaldare e far rinvenire gli anelli dei cuscinetti.

Si consiglia quindi di operare a cuscinetto smontato.

- 4) Lubrificazione con grasso al litio, consistenza NLGI 3.



MONTAGEVORSCHRIFTEN FÜR KOMBIROLLEN

- 1) Den ausgebohrten Bolzen lagern.
- 2) Die Rechtwinkligkeit Achse / Ständer prüfen.
- 3) Mittels Elektropunktschweissung den Bolzen auf der Struktur befestigen, bis Schweissnaht entsteht.

Schnell vorgehen, um das Aufheizen und die Verfärbung der Laufringe zu vermeiden.

Es ist daher empfehlenswert, bei demontiertem Lager zu arbeiten.

- 4) Lithium-Fettschmierung, NLGI 3.



MOUNTING INSTRUCTIONS FOR COMBI BEARINGS

- 1) bolt seating to be line bored.
- 2) Check orthogonality between axis and mast.
- 3) Bolt to be electrically dot welded so to create a weldline robe.

It is recommended to disassemble the bearing in order to avoid.

Welding operation to retemper rings.

- 4) Use lithium based grease lubricant, with an NLGI3 consistency.



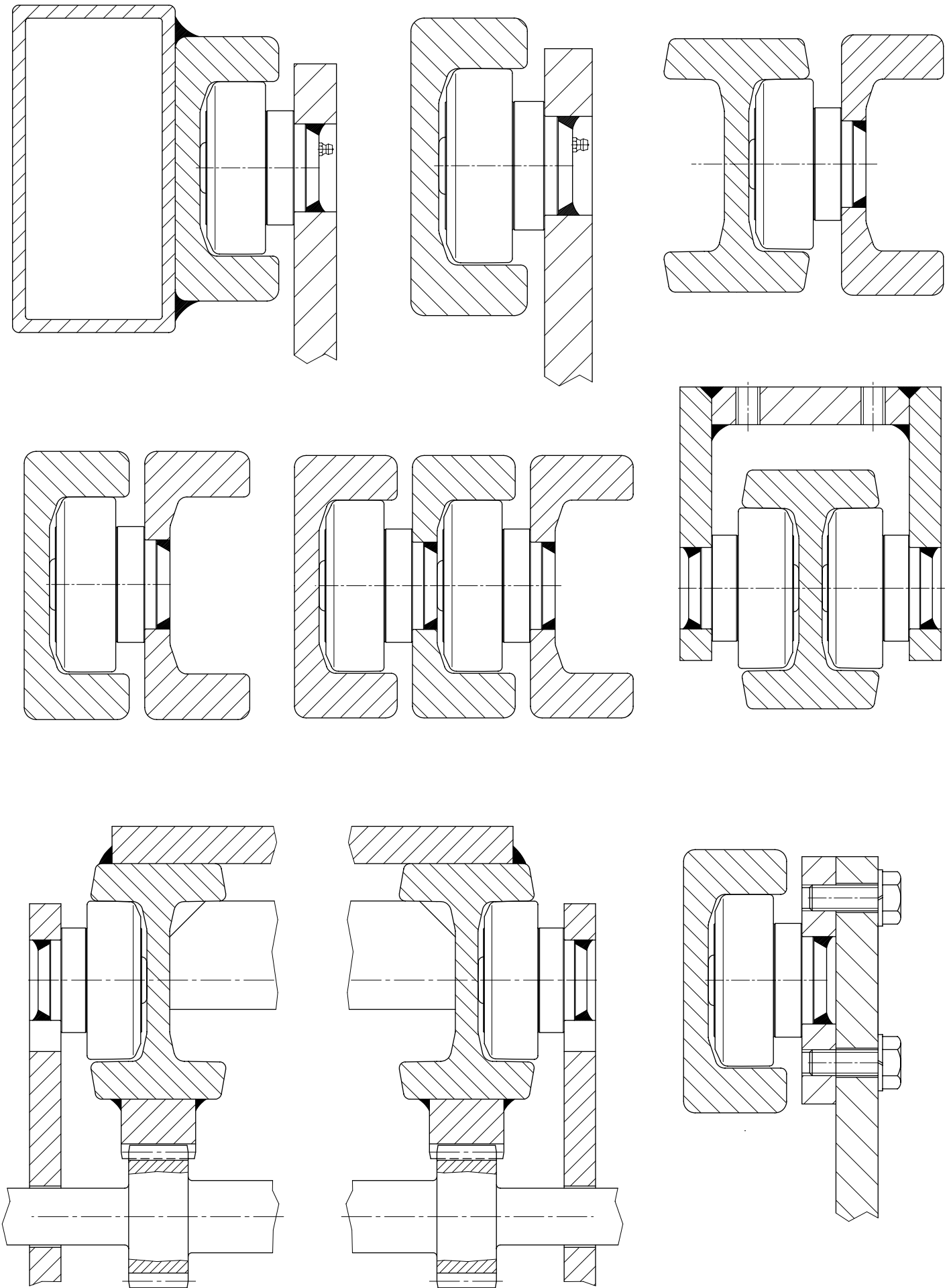
NORMES DE MONTAGE POUR ROULEMENTS COMBINES

- 1) Logement de l'alésage.
- 2) Contrôle orthogonal de l'axe/montant (le roulement est travaillé à plat).
- 3) Axe fixé à la structure par soudure électrique à fins points pour former le cordon de soudure.

Passages plutôt rapides pour éviter de réchauffer et faire revenir les bagues des roulements.

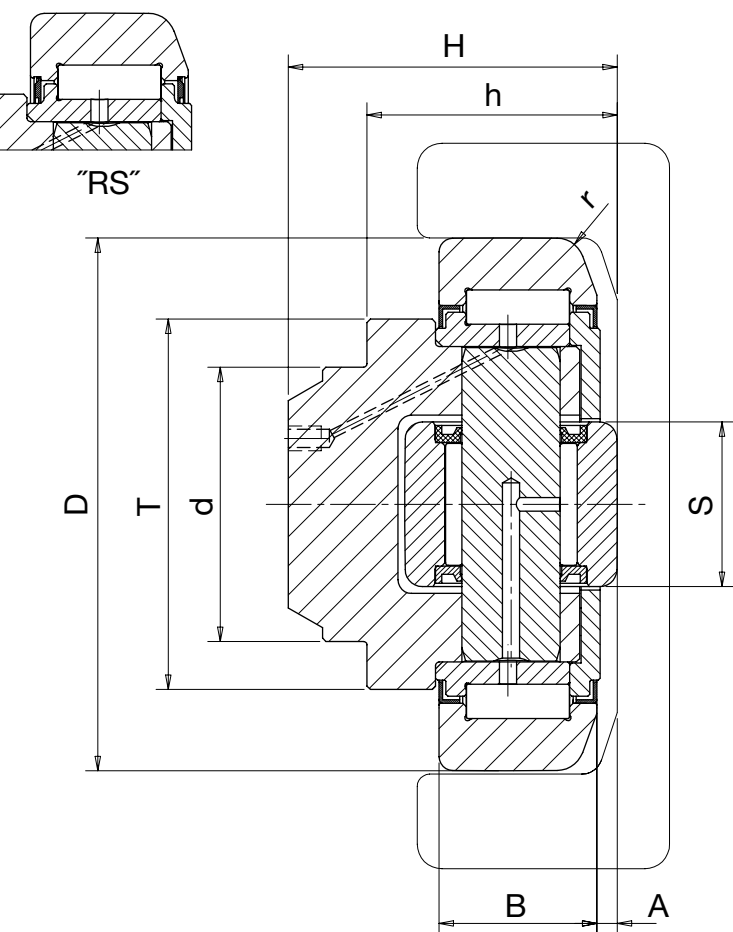
Il est conseillé ici d'opérer sur roulements démontés.

- 4) Lubrification avec graisse au lithium, consistance NLGI 3.



FARO CODE	RS	*	D mm	T mm	d mm	H mm	h mm	B mm	A mm	S mm	r mm	RADIAL			AXIAL			WEIGHT KG	PROFILE TYPE
												Fr KN	Cw KN	Cow KN	Fa KN	Cwa KN	Cowa KN		
4.053	RS	*	52,5	40	30	33	27	17	5	15	2	7,5	15	19	2	8	9	0,36	
4.054	RS	*	62	42	30	37,5	30,5	20	2,5	20	3	11	23	34	4	13	18	0,53	2890-71487-00204
4.055 LUB	RS		70,1	48	35	44	36	23	2,5	22	4	13	31	46	4	15	19	0,8	2867-70712-00257
4.056	RS		77,7	54	40	48	36,5	23	3	24	4	13,5	39	64	5	19	27	1	2810-70679-00317
4.057	RS		77,7	54	40	40,7	29	23	3	24	4	13,5	39	64	5	19	27	0,9	3019
4.058	RS		88,4	59	45	57	44	30	3,5	18	4	23,5	51	74	7	14	17	1,62	2811-70216-00148
4.059	RS		101,2	67	50	46	33	28	3	30	5	24	60	95	7	25	37	1,8	2912
4.060	RS		107,7	71	55	53	39	31	4	34	5	25	63	100	9	32	54	2,3	3100
4.061	RS		107,7	71	60	69	55	31	4	34	5	25	63	100	9	32	54	2,82	2862-70215-00146
4.062			123	80	60	72,3	56	37	5	40	5	35,5	85	140	11	43	72	4,5	2891-70974
4.063			149	103	60	78,5	58,5	45	5,5	50	3	62	111	199	19	65	89	6,52	2757-70975
4.011			149	103	60	86	67	45	5,5	50	3	62	111	199	19	65	89	7	2757-70975
4.037			174	120	80	95	71	55	7	62	7,5	70	185	321	30	95	142	10,5	
4.039			185	120	80	95	71	55	7	62	7,5	75	200	355	30	95	142	12,3	

Cuscinetti speciali con dimensioni diverse da quelle indicate possono essere forniti a richiesta
 Special bearings with different dimension from the one indicated can be supplied upon request
 Wir liefern auf Anfrage Speziallagern mit weitere Abmessungen
 Il est possible fournir sur demande roulements special avec des dimension different de quelles indiquees



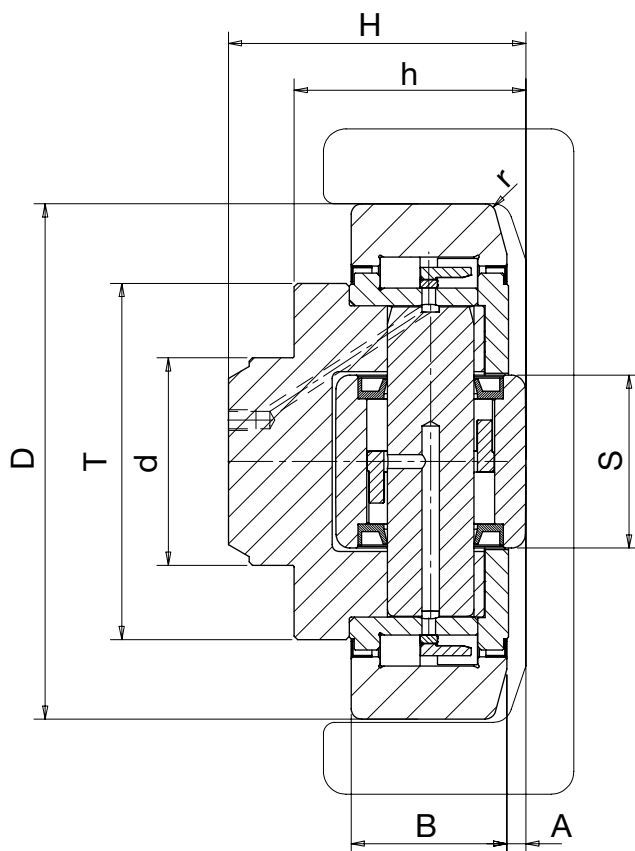
FARO CODE	D mm	T mm	d mm	H mm	h mm	B mm	A mm	S mm	r mm	RADIAL			AXIAL			WEIGHT KG	PROFILE TYPE
										Fr KN	Cw KN	Cow KN	Fa KN	Cwa KN	Cowa KN		
4.0235	88,9	59	45	57	44	30	3,5	26	3	23,5	28	32	7	18	22	1,6	2811
4.0227	107,7	71	60	69	55	31	4	34	5	25	49	55	9	24	26	2,8	2862
4.0228	123	80	60	72,3	56	37	5	40	5	35,5	67	75	11	38	41	3,8	2891
4.0229	149	103	60	86	67	45	5	50	3	62	75	95	19	47	52	6,7	2757
4.0230	185	120	80	90,5	76	55	7	65	7,5	75	120	167	30	56	69	12	

Cuscineetti speciali con dimensioni diverse da quelle indicate possono essere forniti a richiesta

Special bearings with different dimension from the one indicated can be supplied upon request

Wir liefern auf Anfrage Speziallagern mit weitere Abmessungen

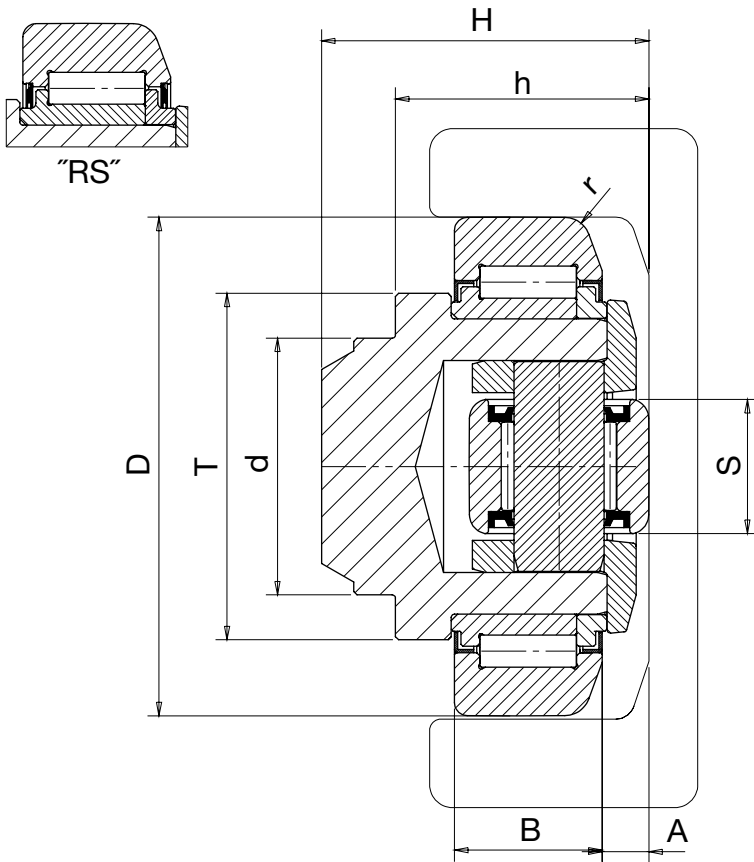
Il est possible fournir sur demande roulements special avec des dimension different de quelles indiquees



FARO CODE		D mm	T mm	d mm	H mm	h min mm	B mm	A mm	S mm	r mm	RADIAL			AXIAL			WEIGHT KG	PROFILE TYPE
											Fr KN	Cw KN	Cow KN	Fa KN	Cwa KN	Cowa KN		
4.072	RS	62	42	30	43	33	20	5,5	16	3	11	23	34	4	9	10	0,56	2890-71487-00204
4.073	RS	70,1	48	35	48	40	23	6,5	16	4	13	31	46	4	9	10	0,95	2867-70712-00257
4.074	RS	77,7	54	40	51	39,5	23	7	21	4	13,5	39	64	5	13,5	21	1,02	2810-70679-00317
4.075	RS	77,7	54	40	45	34	23	7	21	4	13,5	39	64	5	13,5	21	1,1	3019
4.076	RS	88,4	59	45	61	48	30	7	21	4	23,5	51	74	7	13,5	21	1,4	2811-70216-00148
4.077		101,2	67	50	50,5	37,5	28	7	21	5	24	60	95	7	13,5	21	2	2912
4.078	RS	107,7	71	55	58,5	44,5	31	8	33	5	25	63	100	9	27	35	3	3100
4.0784	RS	107,7	71	60	69	55	31	8	33	5	25	63	100	9	27	35	2,8	2862
4.079		123	79	60	75,8	59,5	37	8	33	5	35,5	85	140	11	27	35	4,2	2891-70974
4.080		149	103	60	89	69	45	15	50	3	62	111	199	19	65	89	7	2757-70975

RS Tenuta in gomma / Rubber sealing / Gummidichtung / Protection en caoutchouc

Cuscinetti speciali con dimensioni diverse da quelle indicate possono essere forniti a richiesta
 Special bearings with different dimension from the one indicated can be supplied upon request
 Wir liefern auf Anfrage Speziallagern mit weitere Abmessungen
 Il est possible fournir sur demande roulements special avec des dimension different de celles indiquees



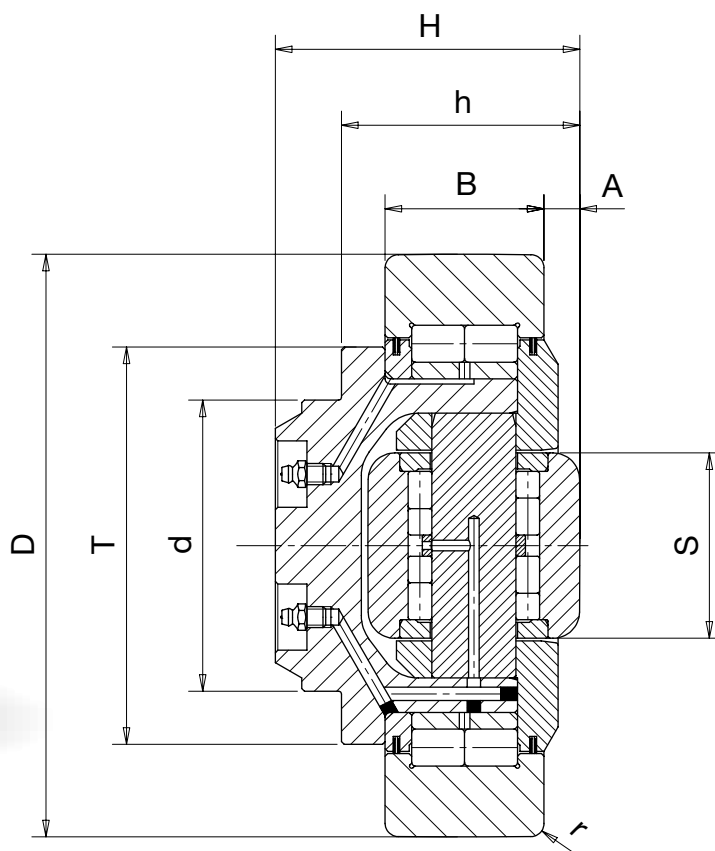
FARO CODE	D mm	T mm	d mm	H mm	h min mm	B mm	A mm	S mm	r mm	RADIAL			AXIAL			WEIGHT KG	PROFILE TYPE
										Fr KN	Cw KN	Cow KN	Fa KN	Cwa KN	Cowa KN		
4.0069	170	98	70	109,7	84,7	51	14,5	50	4	70	155	282	19	65	89	10,5	
4.0087	185	115	80	100	75	47	15	49,7	3	70	175	325	19	65	89	11	
4.0019	220	150	110	115	90	60	13,5	70	5	150	260	490	40	120	165	20	FM220 FC220
4.0038	260	184	130	120	95	60	18,5	80	5	165	315	640	45	160	235	30	FM260 FC260
4.0088	300	190	140	140	110	80	10	86	8	180	400	905	50	170	270	48	
4.0084	340	240	140	150	120	89	10	100	8	190	560	1170	50	225	300	67	

Cuscinetti speciali con dimensioni diverse da quelle indicate possono essere forniti a richiesta

Special bearings with different dimension from the one indicated can be supplied upon request

Wir liefern auf Anfrage Speziallagern mit weitere Abmessungen

Il est possible fournir sur demande roulements special avec des dimension different de celles indiquees

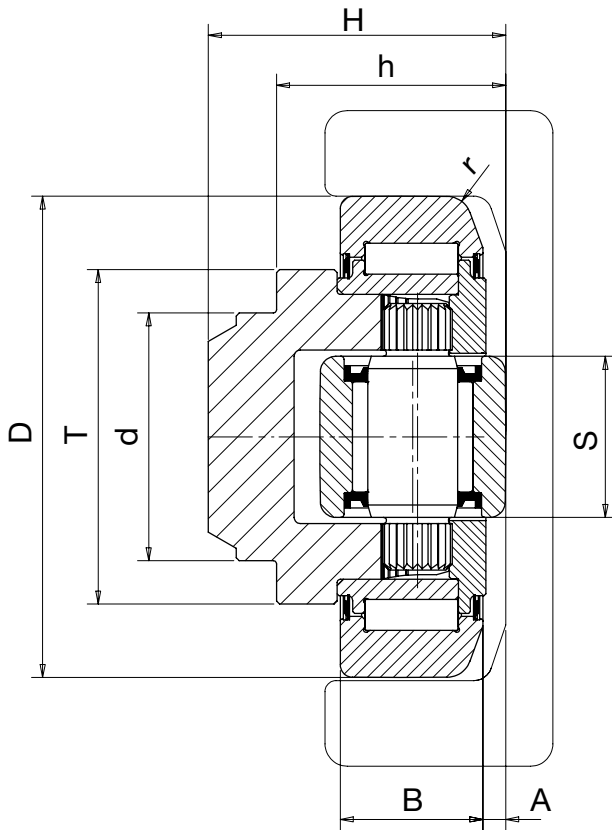


FARO CODE	D mm	T mm	d mm	H mm	h min-max mm	B mm	A mm	S mm	r mm	RADIAL			AXIAL			WEIGHT KG	PROFILE TYPE
										Fr KN	Cw KN	Cow KN	Fa KN	Cwa KN	Cowa KN		
4.454	62	42	30	37,5	30,5 - 32	20	4	20	3	11	23	34	4	13	18,5	0,53	2890-71487-00204
4.455	70,1	48	35	44	36 - 37,5	23	4	20	4	13	31	46	4	13	18,5	0,8	2867-70712-00257
4.456	77,7	54	40	48	37 - 38,5	23	3,5	26	4	13,5	39	64	5	18	26	1	2810-70679-00317
4.457	77,7	54	40	40	29 - 30,5	23	3,5	26	4	13,5	39	64	5	18	26	0,87	3019
4.458	88,4	59	45	57	44 - 45,5	30	4	26	4	23,5	51	74	7	18	26	1,62	2811-70216-00148
4.459	101,2	69	50	46	33 - 35	26	4,5	30	3	24	53	74	7	24	35	1,74	2912
4.460	107,7	69	55	54	40 - 42	31	4	30	5	25	63	100	9	24	35	2,27	3100
4.461	107,7	69	60	69	55 - 57	31	4	30	5	25	63	100	9	24	35	2,82	2862-70215-00146
4.462	◇ **	123	80	60	72,3	56 - 60	37	4,5	34	5	35,5	85	11	30	50	3,9	2891-70974
4.463	**	149	103	60	78,5	58,5 - 62,5	45	6	34	3	62	111	13	30	50	6,5	2757-70975

** Pernetto esecuzione Jumbo / Pin as per Jumbo bearings / Bolzen wie bei Jumbo Kombirollen / Arbre selon roulements Jumbo

◇ Su richiesta / On request / Sur demande / Auf anfrage

Cuscinetti speciali con dimensioni diverse da quelle indicate possono essere forniti a richiesta
Special bearings with different dimension from the one indicated can be supplied upon request
Wir liefern auf Anfrage Speziallagern mit weitere Abmessungen
Il est possible fournir sur demande roulements special avec des dimension different de celles indiquees



FARO CODE			D mm	T mm	d mm	H mm	h min-max mm	B mm	A mm	S mm	r mm	RADIAL			AXIAL			WEIGHT KG	PROFILE TYPE
												Fr KN	Cw KN	Cow KN	Fa KN	Cwa KN	Cowa KN		
4.462	o	*	123	80	60	72,3	56 - 60	37	4,5	34	5	35,5	85	140	11	30	50	3,9	2891-70974
4.463		*	149	103	60	78,5	58,5 - 62,5	45	6	34	3	62	111	199	13	30	50	6,5	2757-70975
4.089		***	165	95	80	69	53 - 57	40	5	40	3	83	130	220	16	34	57	6,7	10 (230x95)
4.089.5			180	110	100	95,7	76,3 - 79,3	57,3	6,5	40	3	102	190	280	16	34	57	11,5	3546
4.090			190	110	100	84,5	64,5 - 68,5	48	6,5	40	4	89	197	284	16	34	57	11,6	16 (255x130)
4.091			220	136	110	94,5	74,5 - 78,5	58	6,5	60	5	128	245	460	28	73	119	18	18 (295x150)
4.092			250	158	120	102	77 - 81	60	7	60	5	185	267	537	28	73	119	23,9	28 (345x160)
4.093			280	168	150	119,5	89,5 - 93,5	72	7,5	60	5	222	341	700	28	73	119	37,5	36 (375x190) 42 (395x190)
4.094		****	320	218	140	135	110 - 114	85	10	90	8	275	440	890	35	130	247	56	
4.095			340	240	140	150	120 - 124	89	10	100	8	282	475	1010	40	145	270	75	
4.096			390	242	170	200	150 - 154	118	10	100	8	375	710	1460	40	145	270	118	

* Senza lubrificazione / Without lubrication / Ohne Schmiering / Sans lubrification

*** Con tenuta lamierino / With metallic shield / Mit Feinblechdichte / Avec protection en toile mince

**** Smusso 30° anziché 15° / Bevel 30° instead of 15° / Schragkante 30° statt zu 15° / Eמושement 30° au lieu de 15°

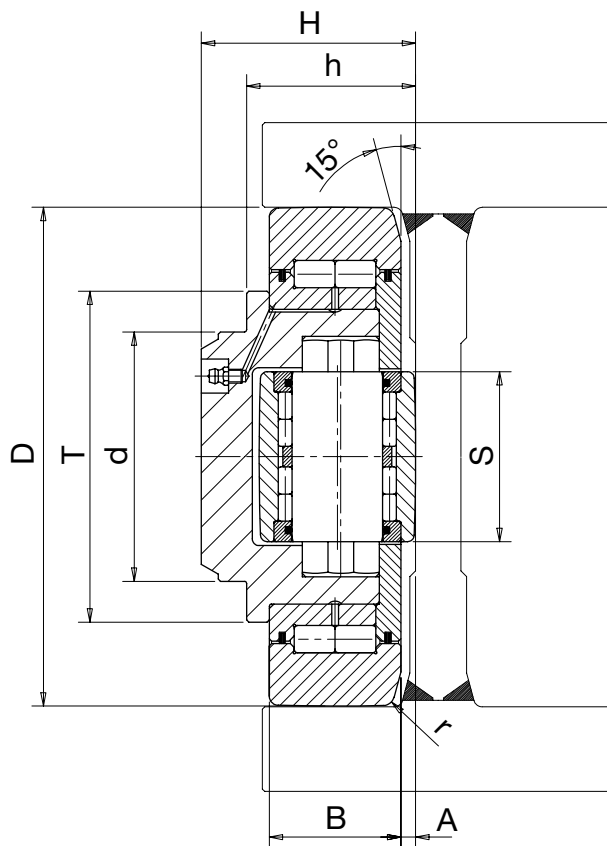
o Smusso 23° anziché 15° / Bevel 23° instead of 15° / Schragkante 23° statt zu 15° / Eמושement 23° au lieu de 15°

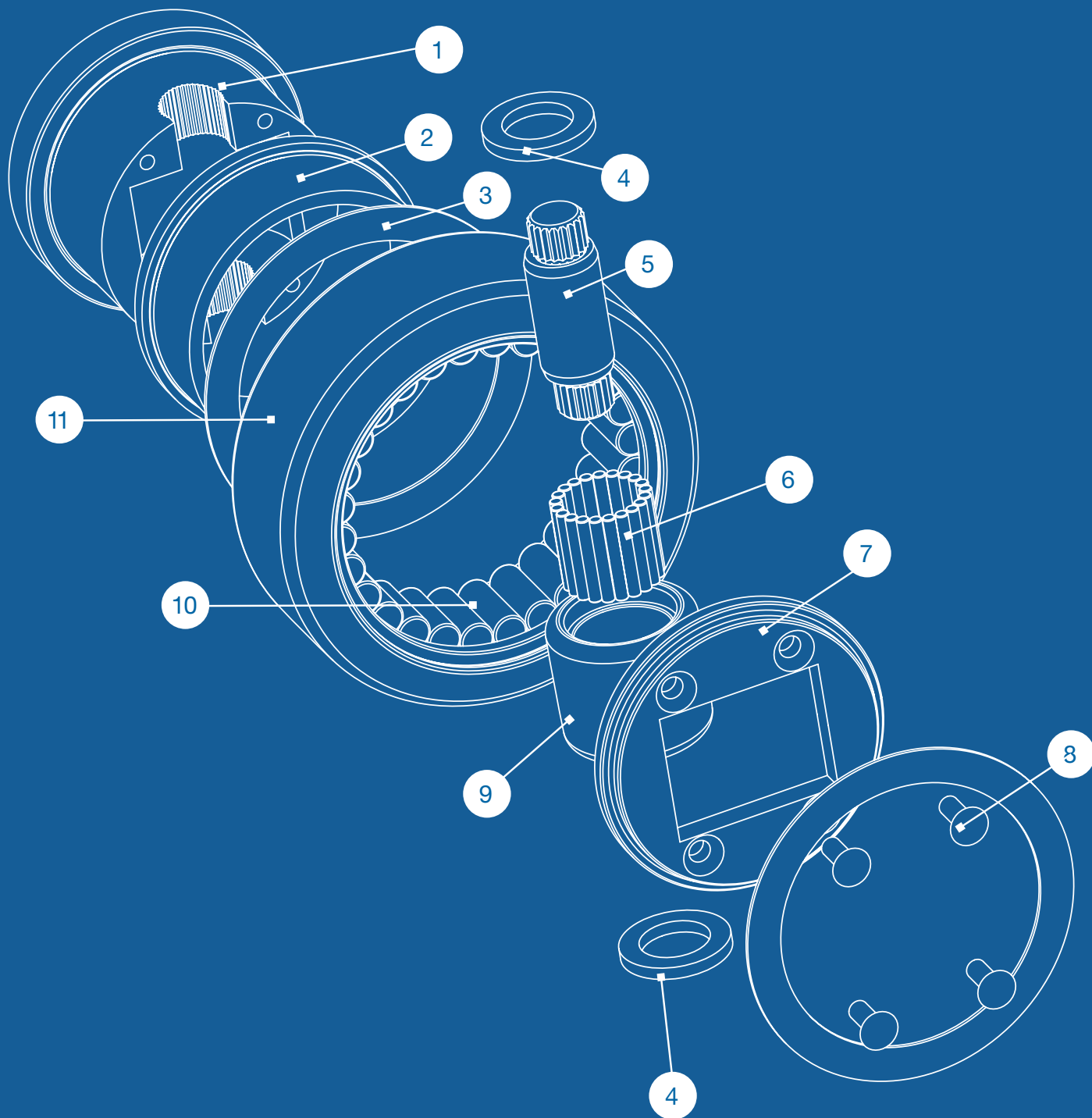
Cuscinetti speciali con dimensioni diverse da quelle indicate possono essere forniti a richiesta

Special bearings with different dimension from the one indicated can be supplied upon request

Wir liefern auf Anfrage Speziallagern mit weitere Abmessungen

Il est possible fournir sur demande roulements special avec des dimension different de celles indiquees





ESPLOSO

- 1 perno
- 2 anello interno
- 3 tenuta in gomma
- 4 anello di tenuta
- 5 pernetto
- 6 rullino
- 7 ralla
- 8 vite
- 9 rullotto
- 10 rullo
- 11 anello esterno



EXPLODED VIEW

- 1 shaft
- 2 inner ring
- 3 rubber seal
- 4 oil seals
- 5 pernetto
- 6 needle
- 7 front washer
- 8 screw
- 9 side roller
- 10 roller
- 11 outer ring



EXPLOSIONSZEICHNUNG

- 1 bolzen
- 2 innenring
- 3 gummidichtbüing
- 4 dichtring
- 5 bolzen
- 6 nadel
- 7 sheibe
- 8 schraube
- 9 rolle
- 10 zylinderrolle
- 11 außenring



VUE ÉCLATÉE

- 1 arbre
- 2 bague d'étanchéité
- 3 protection en caoutchouc
- 4 bague d'étanchéité
- 5 pivot
- 6 vaiguille
- 7 rondelle
- 8 vis
- 9 roulement
- 10 rouleaux
- 11 bague d'étanchéité



Il disegno mostra i dettagli del cuscinetto combinato registrabile con perno eccentrico.

Le più importanti caratteristiche sono:

1. Perno eccentrico con zigrinatura sulle testate per impedirne la rotazione
2. Eccentricità del perno compresa, a seconda dei tipi da 0,75 a 2,5 mm. Nella tabella dimensionale sono riportati i valori minimi e massimi che la quota h (larghezza del cuscinetto) può assumere in funzione dell' eccentricità prescelta. Il particolare disegno della zigrinatura consente di ottenere 10 posizioni intermedie tra i valori minimi e massimi indicati.
3. Sistema di tenute di entrambi i cuscinetti con guarnizioni in gomma che assicurando la tenuta "long life" non richiedono la lubrificazione del cuscinetto.

La registrazione avviene con tre semplici operazioni:

- smontaggio della ralla frontale (non è necessario lo smontaggio delle tenute o lo sfilamento del perno dal rullo)
- estrazione, rotazione e reinserimento del rullo di guida laterale insieme al suo perno
- montaggio della ralla frontale.



The drawing shows the details of FARO adjustable combined bearing with eccentric pin.

The most important features are:

1. Eccentric pin with straight knurling on the ends, to prevent its rotation
2. Eccentric values are from 0,75mm to 2,5mm according to bearing size. The table shows the minimum and maximum values of "h" dimension (bearing width): 10 intermediate steps are included in this range
3. Sealing system for both bearings is made by rubber seals which assure "long life" lubrication.

The bearing adjustment is obtained by the following easy operations:

- Disassembling of front washer (it's not necessary to disassemble the seals or extract the bolt from the roll)
- Pulling-out, rotation and insertion of eccentric pin and side guide roller
- Assembling on front washer.



Die Zeichnung zeigt das Detail der FARO justierbare Kombirolle mit exzentrischem Bolzen.

Die Kombirolle zeichnet sich durch folgende Merkmale aus:

1. Exzentrischer Bolzen, mit Rändelung auf den Knöpfen zur Vermeidung seiner Drehung
2. Exzentrizitätswerte liegen in einem Bereich von 0,75mm bis 2,5mm, gemäß den Rollenabmessungen. Die Tabelle zeigt die Minimal- und Höchstwerte vom Mass h (Lagerbreite). Zehn Zwischenstellungen sind in diesem Bereich einbezogen.
3. Abdichtsystem für beide Lager mit Gummidichtungen: dadurch wird eine Lebensdauerschmierung gewährleistet

Das Einstellen der Kombirolle erfolgt durch folgendes Verfahren:

- Demontage der Frontscheibe (die Demontage der Abdichtungen oder die Ausziehung des Bolzeaus der Rolle ist nicht erforderlich)
- Ausziehung, Drehung und Rückeinsetzung der Seitenführungsrolle zusammen mit ihrem Bolzen
- Montage der Frontscheibe.



Le dessin montre les détails du roulement combiné ajustable avec un pivot excentrique.

Les caractéristiques les plus importantes sont:

1. pivot excentrique avec rainurage sur les deux extrémités du pivot pour empêcher la rotation.
2. excentricité du pivot pour obtenir, selon les types, une variation de 0.75 à 2.5 mm. Le tableau dimensionnel montre les valeurs minimales et maximales que la cote h (largeur du roulement) peut assumer en fonction de l'excentricité choisie. Le dessin particulier consent d'obtenir 10 positions intermédiaires entre les valeurs minimales et maximales indiquées.
3. système de protection des roulements avec garniture en caoutchouc qui assure une longue tenue de vie et qui ne nécessite pas de lubrification.

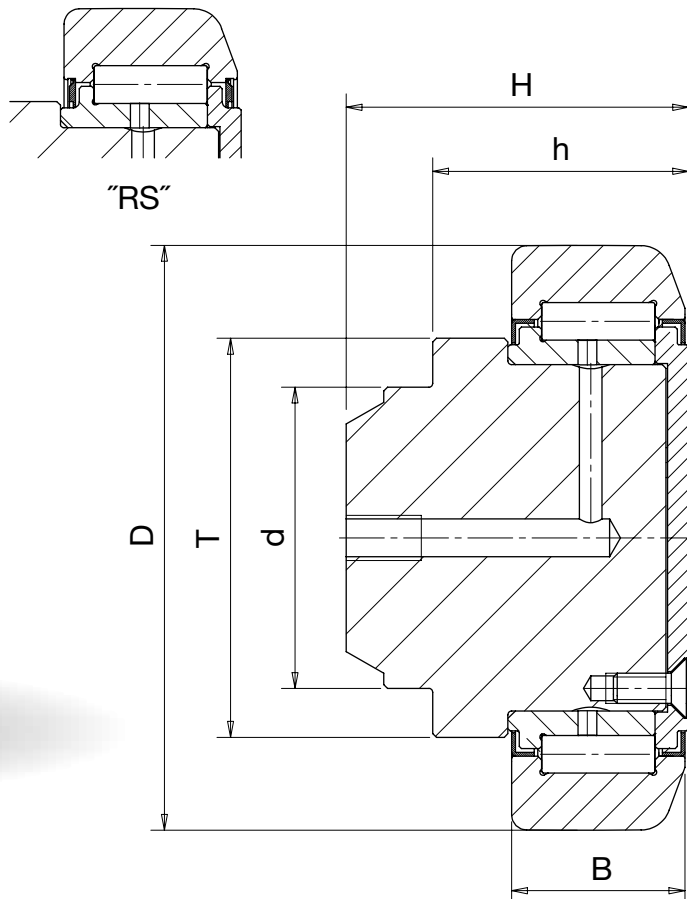
L'enregistrement se fait en trois opérations simples:

- démontage de la butée frontale. (le démontage des protections ou le démontage du pivot ne sont pas nécessaires).
- extraction, rotation et réinsertion du rouleau par guidage latéral avec son pivot excentrique.
- montage de la butée frontale (le démontage des protections ou le démontage du pivot ne sont pas nécessaires).

FARO CODE			D mm	T mm	d mm	H mm	h mm	B mm	r mm	RADIAL			WEIGHT KG
										Fr KN	Cw KN	Cow KN	
2.2052	RS	*	52,5	40	30	31	25	17	2	7,5	15	19	0,35
2.2062	RS	*	62	42	30	36,5	29,5	20	3	11	23	34	0,6
2.2070	RS	*	70,1	48	35	42	34	23	4	13	31	46	0,84
2.2077	RS		77,7	53	40	45,5	34	23	4	13,5	39	64	1,06
2.2088	RS		88,4	59	45	54	41	30	4	23,5	51	74	1,8
2.2107	RS		107,7	71	60	65,5	51,5	31	5	25	63	100	3
2.2123			123	80	60	67,8	51,5	37	5	35,5	85	140	4
2.2149			149	103	60	74	54	45	3	62	111	199	7

* Senza lubrificazione / Without lubrication / Ohne Schmierung / Sans lubrification
 RS Tenuta in gomma / Rubber sealing / Gummidichtung / Protection en caoutchouc

Cuscinetti speciali con dimensioni diverse da quelle indicate possono essere forniti a richiesta
 Special bearings with different dimension from the one indicated can be supplied upon request
 Wir liefern auf Anfrage Speziallagern mit weitere Abmessungen
 Il est possible fournir sur demande roulements special avec des dimension different de celles indiquees



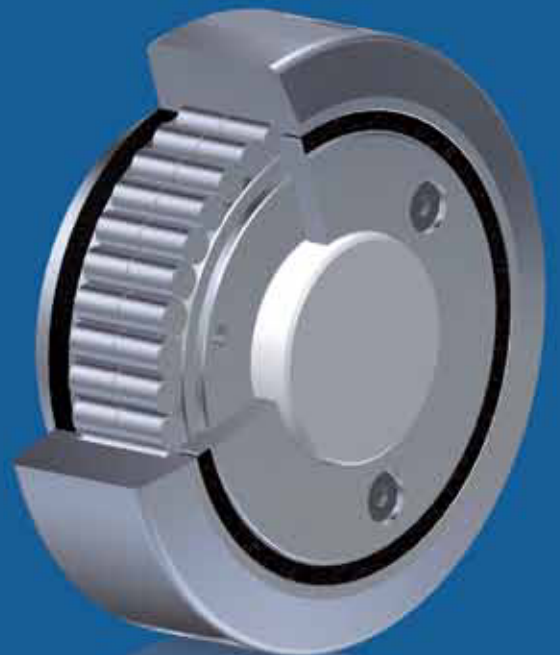
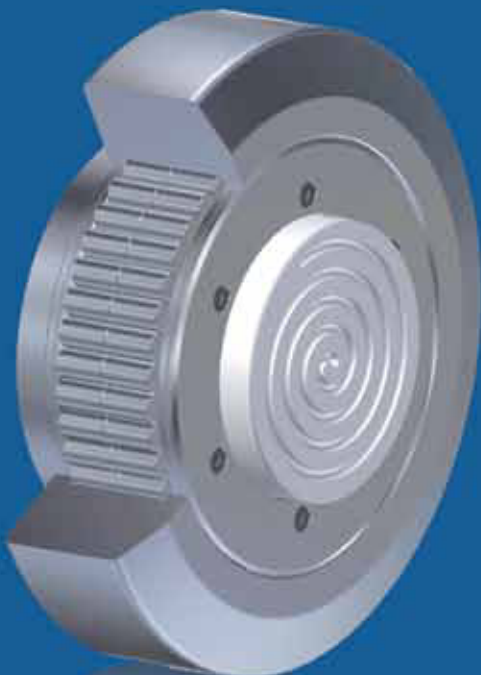


 **CUSCINETTI SPECIALI POSSONO
ESSERE FORNITI A RICHIESTA**

 **WIR LIEFERN AUF ANFRAGE
SPEZIALLAGERN**

 **SPECIAL BEARINGS CAN BE
SUPPLIED UPON REQUEST**

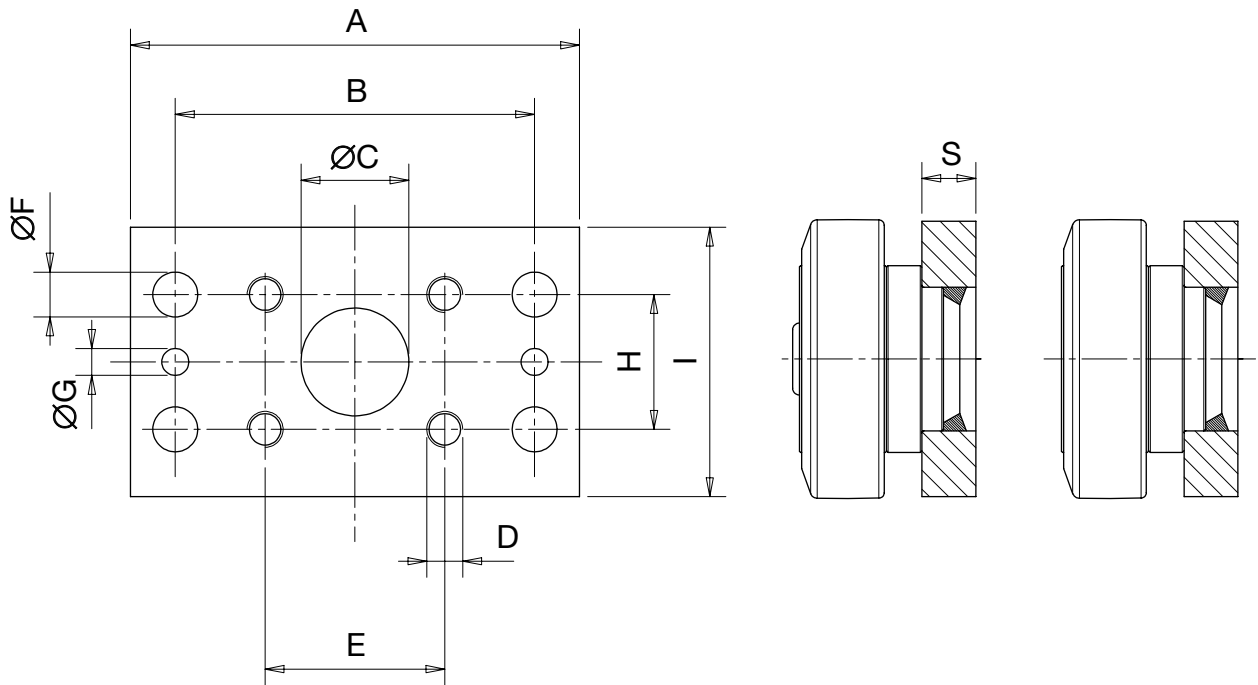
 **IL EST POSSIBLE FOURNIR
SUR DEMANDE ROULEMENTS
SPECIAL**



FARO CODE		A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	S mm	PROFILE TYPE
(CUSCINETTO + PIASTRA) (BEARING + PLATE)	(CUSCINETTO) (BEARING)											
AP 4.053	4.053	90	70	30	M8	40	8,5	6	30	50	10	
AP 2.2052	2.2052											
AP 4.054	4.054	100	80	30	M10	40	10,5	6	40	60	10	2890
AP 4.072	4.072											
AP 4.454	4.454											
AP 2.2062	2.2062											
AP 4.055	4.055	120	90	35	M12	50	12,5	6	50	80	15	2867
AP 4.073	4.073											
AP 4.455	4.455											
AP 2.2070	2.2070											
AP 4.056	4.056	120	90	40	M12	50	12,5	6	50	80	15	2810
AP 4.074	4.074											
AP 4.456	4.456											
AP 2.2077	2.2077											
AP 4.058	4.058	120	90	45	M16	90	/	/	90	120	20	2811
AP 4.076	4.076											
AP 4.458	4.458											
AP 2.2088	2.2088											



FARO CODE		A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	S mm	PROFILE TYPE
(CUSCINETTO + PIASTRA) (BEARING + PLATE)	(CUSCINETTO) (BEARING)											
AP 4.060	4.060	180	140	55	M16	80	17	6	80	120	20	3100
AP 4.078	4.078											
AP 4.460	4.460											
AP 4.061	4.061	180	140	60	M16	80	17	6	80	120	20	2862
AP 4.0784	4.0784											
AP 4.461	4.461											
AP 2.2107	2.2107											
AP 4.062	4.062	180	140	60	M16	80	17	6	80	120	20	2891
AP 4.079	4.079											
AP 4.462	4.462											
AP 2.2123	2.2123											
AP 4.063	4.063	200	160	60	M16	100	17	6	100	150	20	2757
AP 4.080	4.080											
AP 4.463	4.463											
AP 2.2149	2.2149											





 **PIASTRE SPECIALI POSSONO
ESSERE FORNITE A RICHIESTA**

 **WIR LIEFERN AUF ANFRAGE
SPEZIAL ANSCHRAUBPLATTEN**

 **SPECIAL PLATES CAN BE
SUPPLIED UPON REQUEST**

 **IL EST POSSIBLE FOURNIR
SUR DEMANDE PLAQUES
SPECIAL**

